



3. plass NM 2006

2. plass NM 2007

3. plass NM 2008

Norgesmester 2009

NORGESMESTER 2010?



BAUTAS

Sar-Østerdal

BAUTAS

HJ 174008

BAUTAS

CAFE

OPPLEV RALLY SLIK DET SKAL VÆRE!

Gjør som Knut Storberget og benytt muligheten til å oppleve rally. Sammen med ansatte, venner eller kunder kan vi legge til rette en opplevelse som dere sent vil glemme.

Som sponsor kan vi sy sammen en pakke med bespisning, evt forelesning og overnatting i nærheten av Elverum. Dette gir en unik mulighet til å styrke samholdet mellom ansatte eller knytte relasjoner til kunder.

Justisminister Knut Storberget kan bekrefte at dette er en opplevelse man sent vil glemme.





Østerhaug karosseri og lakk

ØSTERHAUG

AS

TOOLS
Sponsordat

36

BAVTAS

BAVTAS

Østerhaug karosseri og lakk

... MILJØ OG SIKKERHET

Rallyseksjonen i Norges Bilsportforbund åpner for bruk av det miljøvennlige drivstoffet E85 i rally fra og med 2008. Derfor vil vi også i 2010 fokusere på miljø og kjøre på Biobrensel E85.



E85 er en blanding av 85% bioetanol og 15% bensin. Norge har råstoffer i form av biomasse fra skog, jordbruk, vann og hav tilstrekkelig til å dekke 40 % av energibehovet i transportsektoren. Ved bruk av E85 på rallybilen vil vi i løpet av 2008 slippe ut ca 530 kg/Co2. Det tilsvarer ca halvparten av hva en Norsk familie på 4 slipper ut på en gjennomsnittlig flytur. NB: Biodiesel og bioetanol kan fases inn i eksisterende drivstoffmarked umiddelbart. Jordarealet som benyttes til tobakksproduksjon kan produsere biodiesel til 36 millioner dieseler.

Hvilken gevinst gir E85?

For biler som kjøres med E85 regner man at ca 80 prosent av CO2-utslippet har biologisk opphav, altså er såkalt klimanøytralt, mens 20 prosent stammer fra fossil energi (bensin) som er skadelig. Det vil si at vi reduserer våre CO2 utslipp med 80%.

... STABIL OG PÅLITELIG SAMARBEIDSPARTNER

Siden vårt første løp i 2000 har vi kjørt totalt 130 løp, noe som gir en snitt på ca 15 løp pr år. Vi har hatt stabile topp resultater hvorav 30% av løpene har vi vunnet, og i hele 59% av løpene har vi havnet på pallplass.

I karrieren har vi hatt 44 seiere, 23 andreplasser 12 tredjeplasser.

Økseter favoritt i sin NM-klasse

... og nå skal Økseter kjøre for NM-tittel

NM-rundene i Rally 2009

- 10. januar: Sigdalrally
www.sigdalrally.no
- 24. januar: Rally Hadeland
www.rallyhadeland.no/
- 7. mars: Nannestadrally, Nærborg
www.nannestadrally.no
- 1.2. feb: Rally Sarland, Mandal
www.rallysarland.no
- 6. juni: Rally Aurskog Haland
www.rallyhaland.no
- 12. september: Rally Larvik
www.rallylarvik.no
- 26. september: Rally Hadeland
www.rallyhadeland.no

Lørdag starter rally-NM med løpet i Sigdal. Hedmark har ingen utøvere i den gjeveste WRC-klassen akkurat nå, men flere hedmarkinger er favoritter i ulike NM-klasser.



KEMPER I TOPPEN: Peder Økseter har alle muligheter til å nå helt til topps i sin klasse i NM. Flere av ter har byttet bil siden sist samtidig som Peder er i ferd med å finne de rette innstillingene for bilen sin

Og Fløene er klar for

tsidde, klasser 005-55 341
www.sigdalrally.no

Peder Økseter imponerte stort i Romsdalsrally og er automatisk en av favoritterne i kampen om NM-tittel i sin klasse.

Stig Rime Skjermoen vant Pregecup-øppen, og får nok en gang hardt kamp av arbeidskollega Kjell-Egil Finstad. Trener er vant til å se

å forsvare NM-tittelen som karriler.

«Det vil bli en stor nok utdanning i år», sier Rime. Vi har lagt bak oss en lang rekke titler og har gode utøvere i sin klasse. Vi har lagt bak oss en lang rekke titler og har gode utøvere i sin klasse. Vi har lagt bak oss en lang rekke titler og har gode utøvere i sin klasse.

SuperCup, Stig Rime Skjermoen, varte solide taker under Romsdalsrally i Eiverness. Han starter sesongen med

En syk Kjell-Egil Finstad tok andreplassen i Eiverness. Han starter sesongen med

I sport

Ikke til å feire

erde og trenger ing på de to rne for å klare telen og tillet on feiring etter øland Rally.

LANGEN
Ivren Langmarker trapp-er i Eiverness. Vi skal og de to beste utøverne i klassen er sammenheng i klassen på nedturen. Både med motoren og med hjulene. Det er et stort løp i Eiverness. Det er et stort løp i Eiverness. Det er et stort løp i Eiverness.

a gress
Ivren Langmarker trapp-er i Eiverness. Vi skal og de to beste utøverne i klassen er sammenheng i klassen på nedturen. Både med motoren og med hjulene. Det er et stort løp i Eiverness. Det er et stort løp i Eiverness.



TI TOPPS: Kjell-Egil Finstad (øverst) og Peder Økseter vant klassen for toppløperne både i tittelen i 2008 i tillegg til i år. FOTO: BENJAMIN A. WARD

Møtte skogens konger
Det var veldig mye stas i år. Det var veldig mye stas i år. Det var veldig mye stas i år.

Ako økseter med VM

Økseter har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Økseter leder NM-ledelsen

«Det er også ten»



Økseter leder NM-ledelsen. FOTO: BENJAMIN A. WARD

Peder Økseter fra Eiverness vant den første NM-runden i rally og tok dermed ledelsen i kampen om WRC-klassen

«Det er et stort løp i Eiverness. Det er et stort løp i Eiverness. Det er et stort løp i Eiverness.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

Stig Rime

Rime har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross. Han har kvalifisert seg til VM i rallycross.

SLIK BLE VI PROFILERT I MEDIA 2009

15 helsider og 25 mindre reportasjer i Lokal Avisen og Romerikes Blad. I tillegg til en helside i senteravisen til Kremmertorget kjøpesenter.


Ca. 5 minutter i programmet Injection på kanalen Sport N.
I 2008 kom Sport N inn i Rikskanals grunnpakke og fikk derfor et langt større seerantall. Over 900.000 har i dag tilgang til kanalen.

5 minutter på NRK1's sending i fra NM rundene.

SLIK VIL VI PROFILERE OSS I 2010

Vi har som mål og kunne være like mye i de lokale mediene som i 2007-2009, samt øke interessen rundt vårt team slik at vi får mer tid på tv.

Etter hvert løp sender vi ut en pressemelding til sponsorer og media.
2-3 ganger under sesongen sender vi ut et notat til våre sponsorer hvor vi forteller om økonomi, status og videre planer.



☐☐☐ KONTAKT

Norodd Johansen	teamsjef	norodd@norodd.com	911 99 111
Peder Økseter	fører	peder@pgrally.no	907 63 800
Tore Lingjærde	kartleser	tore@mobelsnekkeren.no	908 75 142

Les mer om vårt team og sponsoravtaler her: www.pgrally.no/sponsorer2010

☐☐☐ REFERANSER

Bautas - Harald Østbye - harald.ostbye@bautas.no
NAF Sør Østerdal - Tore Øverby - tore.overby@eev.no

